

مشروع توسعة الطرق في مخيم البقعة

لقد أعدت دائرة الشؤون الفلسطينية دراسة لتوسعة الطرق الرئيسية في داخل المخيم

بهدف:-

- 1- تأمين حركة مرورية مرنة وميسرة داخل المخيم ونحو خارجه.
- 2- توسعة الطرق الرئيسية في المخيم وإزالة الاعتداءات عليها.
- 3- معالجة الاكتظاظ المروري الداخلي وصعوبة الانطلاق من المخيم نحو محيطه وبالعكس.
- 4- تأمين وصول سيارات إسعاف الطوارئ وسيارات الإطفاء عند الحاجة.
- 5- خلق حركة تجارية اضافية جديدة على هذه الطرق المقترحة بهدف خلق فرص عمل جديدة.

تم تخصيص الارض اللازمة والتي ستستخدم لغايات بناء المساكن البديلة للمتضررين من مراحل تنفيذ المشروع حيث خصصت الارض باسم دائرة الشؤون الفلسطينية من محطة الحسين الزراعية التابعة لوزارة الزراعة

وقد تم تنفيذ هذا المشروع الحيوي بتمويل من وزارة التخطيط والتعاون الدولي، وفيما يلي جدولاً يبين مراحل المشروع

الرقم	اسم المشروع	الجهة المنفذة	قيمة المشروع (دينار)	تاريخ التنفيذ
1	مشروع تقاطعات البقعة وفصل الطريق السريع عن طريق الخدمات ومداخل ومخارج المخيم ومشروع تقاطعات عين الباشا ومدخل مخيم البقعة الجنوبي	وزارة الأشغال العامة والإسكان	12 مليون	2007
مشروع توسعة شوارع مخيم البقعة على ثلاث مراحل وهي كما يلي:				
2	المرحلة الأولى: إزالة المساكن المعترضة لمسار الطريق الواصل بين مركز صحي الوكالة الجنوبي الى نهاية شارع الأكشاك	دائرة الشؤون الفلسطينية	1.2 مليون	-2008 2013
	المرحلة الثانية: توسعة الجزء الأول من الطريق وتمتد من منطقة الدوار الجديد الى نهاية طريق الأكشاك لتصبح بعرض 20 متراً		2 مليون	
	المرحلة الثالثة: توسعة الجزء الثاني من الطريق وتمتد من المركز الصحي الجنوبي الى منطقة الدوار الجديد بطول 362م لتصبح بعرض 20 متراً		2.5 مليون	

المرحلة الأولى:

انتهت الدائرة من تنفيذ المرحلة الاولى من المشروع والتمثلة في إزالة الوحدات المعترضة لمسار الطريق الرئيسي المقترح وسط المخيم ما بين جنوبه وشماله بطول (110 متر) حيث تم إزالة (39) وحدة وبناء وحدات بديله لاصحابها في قطعة الارض المخصصة للدائرة والملاصقة للمخيم وتعويض عدد بسيط منهم اختار التعويض.

وقد أعدت الدائرة خطة لتنفيذ المرحلة الاولى، بحيث استطاعت أن تتجاوز التخوفات التي كانت متوقعة من أصحاب الوحدات السكنية والتمثلة في التخوف من الحصول على مسكن بديل يلبي احتياجاتهم الحقيقية ودون التأثير على علاقاتهم وبعدهم الاجتماعي مع أهلهم في المخيم.

حيث قامت الدائرة بتنفيذ مساكن بديلة لغالبية هؤلاء الاسر أصحاب العلاقة بشكل أفضل بكثير من المساكن المزالة من النواحي الفنية والتنظيمية والبيئية، وأمنت لهم الطرق المعبدة وخدمات المياه والصرف الصحي والكهرباء، مما لاقى استحساناً من المستفيدين وعزز الثقة بين الدائرة والمواطنين.

كما وأن العائلات التي اختارت التعويض لأسباب خاصة بهم كانت على درجة عالية من الرضى حول المبلغ المخصص لهم.

وقد بلغت تكلفة المرحلة الأولى بعد التنفيذ 1.2 مليون دينار بتمويل من وزارة التخطيط والتعاون الدولي.

المرحلة الثانية

توسعة الجزء الاول من الطريق وتعبيده بطول (640م) لتصبح بعرض (20م) بدلا من (6-8م) وتمتد من المنطقة المفرغة (المرحلة الاولى) إلى نهاية طريق الاكشاك ومواقف النقل العام وتطلب ذلك إزالة (67) وحدة سكنية وتم تعويض من اختيار التعويض المادي وتم تنفيذ المساكن البديلة لما تم ازالته لمن اختار البناء البديل

تم إعداد التقرير الفني لكل وحدة سكنية من الوحدات الواقعة ضمن حرم المشروع وعددها (67) وحدة سكنية، حيث تم زيارة كل وحدة من قبل فريق فني حدد العناصر القائمة في كل وحدة والقيمة التقديرية للمنشآت القائمة وبمشاركة ديوان المحاسبة.

تم إعداد الدراسات الاجتماعية للاسر الساكنة لهذه الوحدات السكنية والبالغ عددهم (102) اسرة تسكن هذه الوحدات السكنية من حيث عدد الافراد والوضع الاجتماعي لكل أسرة وعلاقة هذه الاسر بالوحدة السكنية.

تم حصر المحلات التجارية في الوحدات السكنية حيث بلغ عددها (59) محلا تجاريا حددت مساحة كل محل ونوع البناء المقام وطبيعة العمل الذي يمارس فيه ومن يمارس هذا العمل وحددت قيمة التعويض المالي المقترحة للمنشآت وللوضع التجاري من قبل لجنة مختصة بمشاركة ديوان المحاسبة.

تم الانتهاء من التوافق مع أصحاب الوحدات السكنية سواء بالتعويض المالي أو بتخصيص مساحة قطعة أرض ومساحة السكن البديل المطلوب بديلاً لمساكنهم وقد اخذ بعين الاعتبار ارضاء الاسر المعنية ضمن معايير واضحة طبقت على الجميع، واعتمد ذلك أيضاً من مندوب ديوان المحاسبة.

تم الانتهاء من تنفيذ الوحدات البديلة عام 2011.

وقد بلغت تكلفة المرحلة الثانية بعد التنفيذ 2 مليون دينار بتمويل من وزارة التخطيط والتعاون الدولي.

المرحلة الثالثة:-

توسعة الجزء الثاني من الطريق لتصبح بعرض (20م) بدلا من (8م) الحالي وتمتد من المركز الصحي الجنوبي الى منطقة الدوار الجديد بطول 362م وتطلب ذلك إزالة (32) وحدة سكنية، وتم تعويض من اختيار التعويض المادي وتم تنفيذ المساكن البديلة لما تم ازالته لمن اختار البناء البديل
تم الانتهاء من تنفيذ الوحدات البديلة عام 2013



